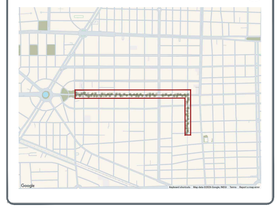


01 PLANTA CONJUNTO
ESCALA 1:1500

0.00 10.00 50.00
5.00 25.00 100.00
1:1500

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 — NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 / NLIT+ 0.00 — NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE — PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR Llosa
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	ARQ_LL

Infraestructura y Obra Pública

REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

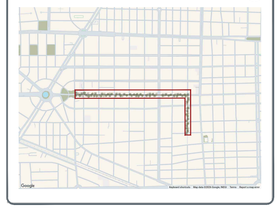


01 PLANTA ARQUITECTONICA
ESCALA 1:750

0.00 10.00 50.00
5.00 25.00 100.00
1:1500

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 — NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 / NTT+ 0.00 — NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE — PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

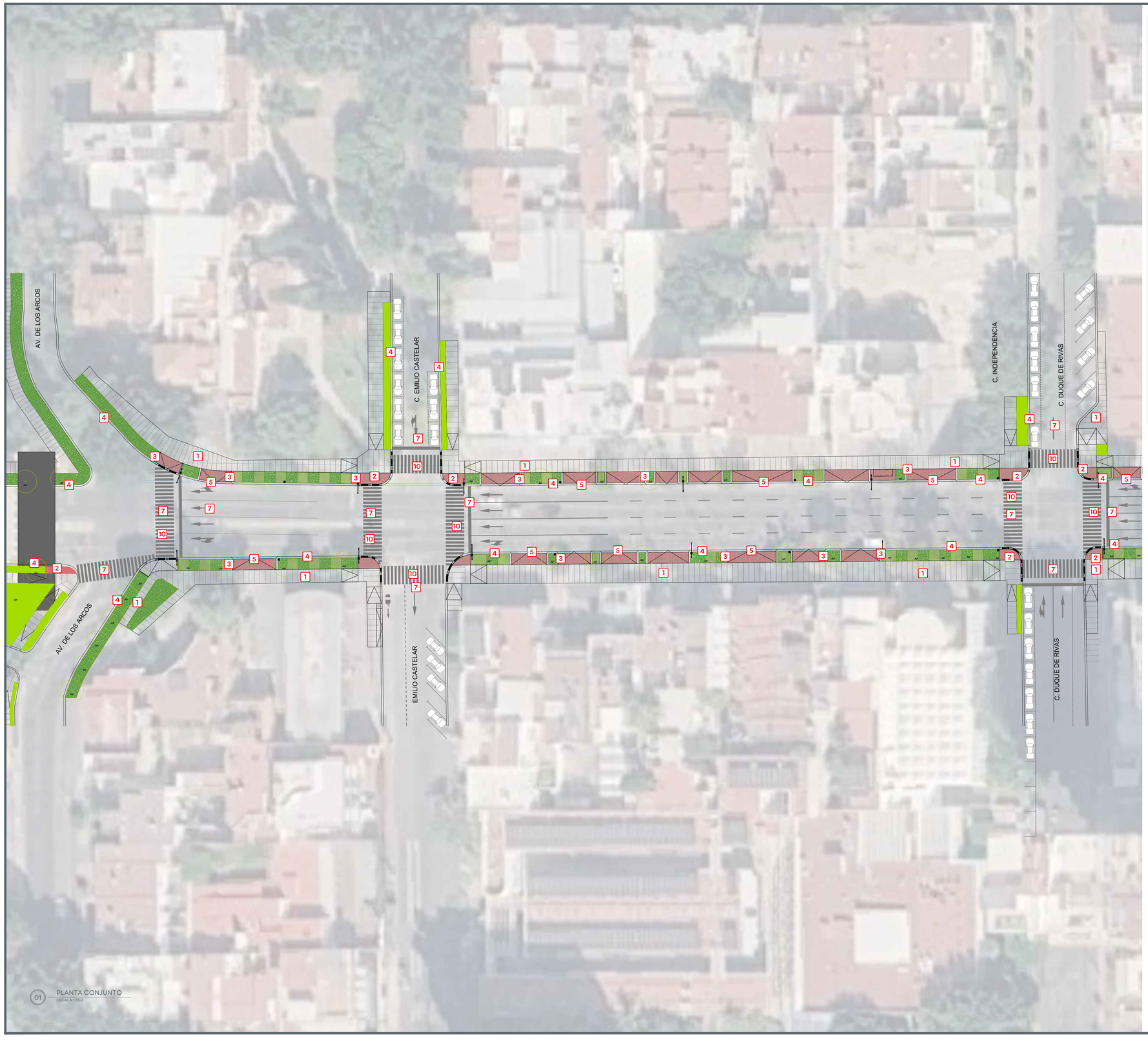
CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	ARQ_01

REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

Infraestructura y Obra Pública



01 PLANTA CONJUNTO
ESCALA 1:350

TABLA DE ACABADOS

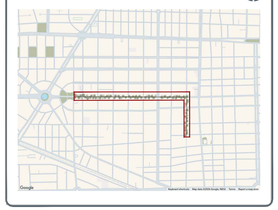
No.	DESCRIPCIÓN
1	BANQUETA DE CONCRETO f'c=200KG/CM² 10 CM DE ESPESOR COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE ⅜", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, CORTES DE DISCO @ 1.20 M DE ANCHO SEGÚN PROYECTO ARQUITECTÓNICO, SMA.
2	FRANJA DE SERVICIO HECHA DE ADOQUIN DE 15x15x6CM EN COLOR ROJO INTENSO, ACABADO APP 1,000 PICOS MARCA NAPRESA, SMA. ASENTADA SOBRE RELLENO FLUIDO Y PEGADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA, SMA.
3	GUARNICIÓN EN FRANJA DE MOBILIARIO TIPO "I" DE CONCRETO f'c = 200 kg/cm2 DE 15x25 cm, COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% AGREGADO DE 3/8", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, SMA.
4	GUARNICIÓN TIPO "I" DE CONCRETO f'c = 250 kg/cm² DE 40 X 40 CM COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6%, AGREGADO DE ⅜" CON MARMOLINA DE #2 Y #3, CHAFLAN DE 1" EN ARISTA EXTERNA EN TODA SU LONGITUD, ACABADO LAVADO, SMA.
5	CENEFA CON CORONA DE 40X20 CM EN INGRESOS VEHICULARES f'c = 250 kg/cm2, COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% AGREGADO DE 3/8", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, SMA.
6	GUARNICIÓN TIPO "I" DE CONCRETO RESISTENCIA f'c=250 kg/cm² DE 15x40 cm, COLOR GRIS, ACABADO LAVADO CON AGREGADO DE ⅜".
7	BALIZAMIENTO A BASE DE PINTURA TERMOPLÁSTICA COLOR BLANCO CON MICROESFERA DE VIDRIO REFLECTANTE.
8	BALIZAMIENTO A BASE DE PINTURA TERMOPLÁSTICA COLOR AMARILLO CON MICROESFERA DE VIDRIO REFLECTANTE.
9	RAMPA VEHÍCULAR CON PIEZAS DE ADOQUIN DE 15x15x6CM EN COLOR ROJO, ACABADO APP 1,000 PICOS MARCA NAPRESA, SMA. ASENTADA SOBRE RELLENO FLUIDO Y PEGADA CON MORTERO CEMENTO-ARENA
10	CRUCE PEATONAL EN LOSA DE CONCRETO f'c=350KG/CM², IGUALAR ESPESOR A LOSA EXISTENTE, CON AGREGADO DE ⅜", ACABADO LAVADO, CORTES DE DISCO @ 3.60 M DE ANCHO, PIGMENTO MILWAUKEE 6%SMA.

0.00 5.00 1.00 10.00 25.00
1:400

AVVA_DET_SIOP_E_BAN_OB_LP_1051_2026.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NIVEL PLANTA
- NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

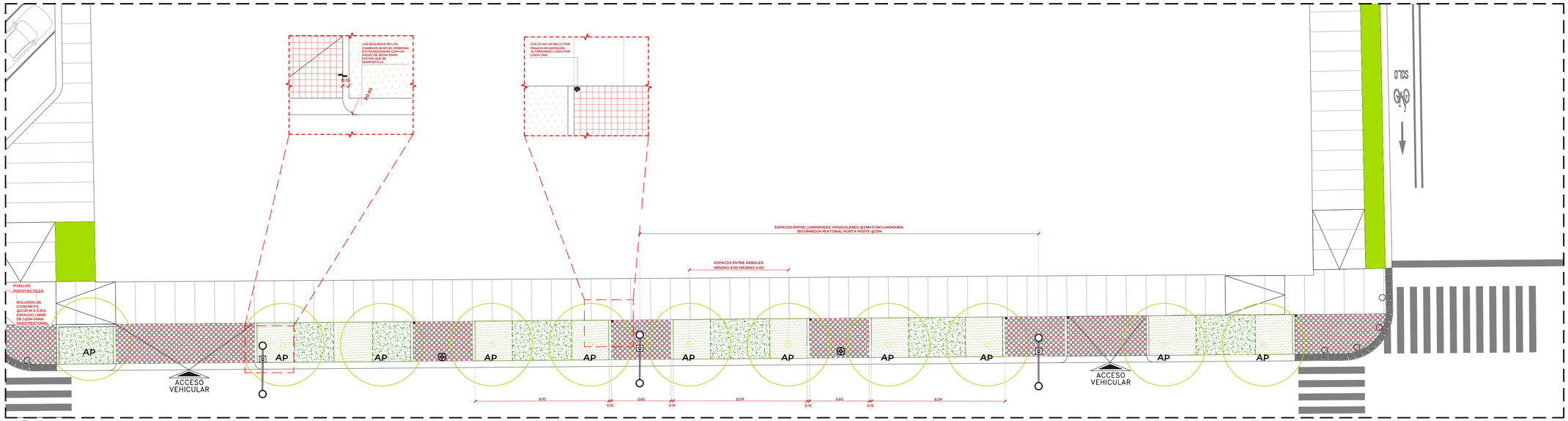
CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

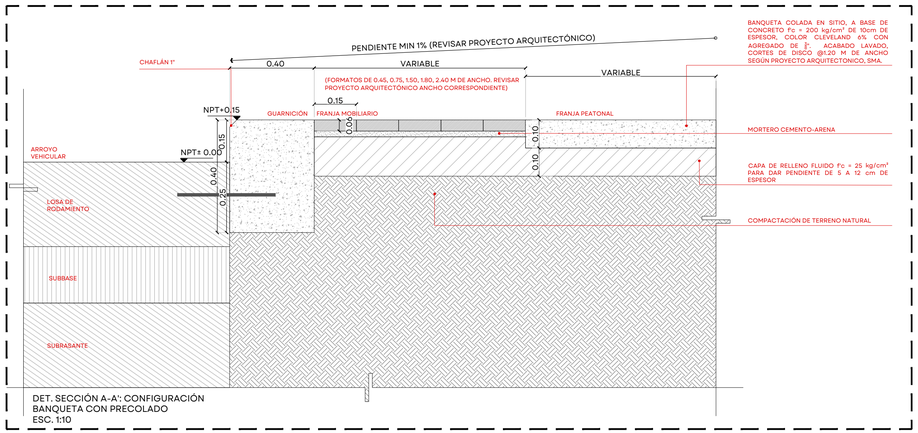
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	ACA_01

Infraestructura y Obra Pública

REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

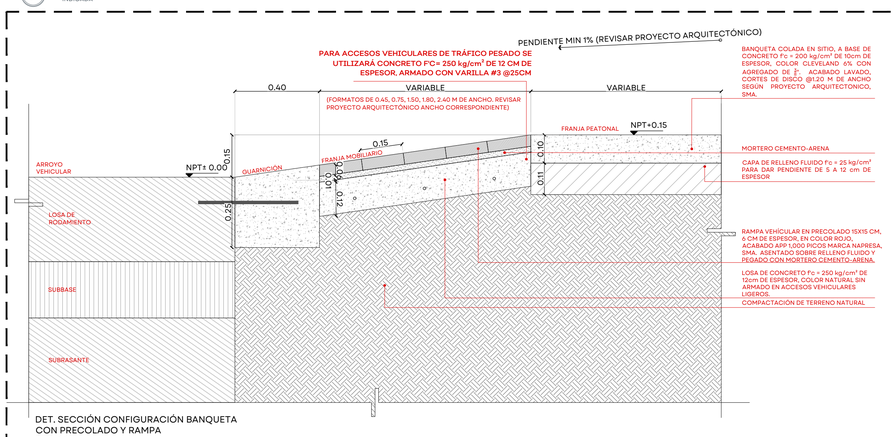


01 PLANTA TIPO
ESCALA 1:125



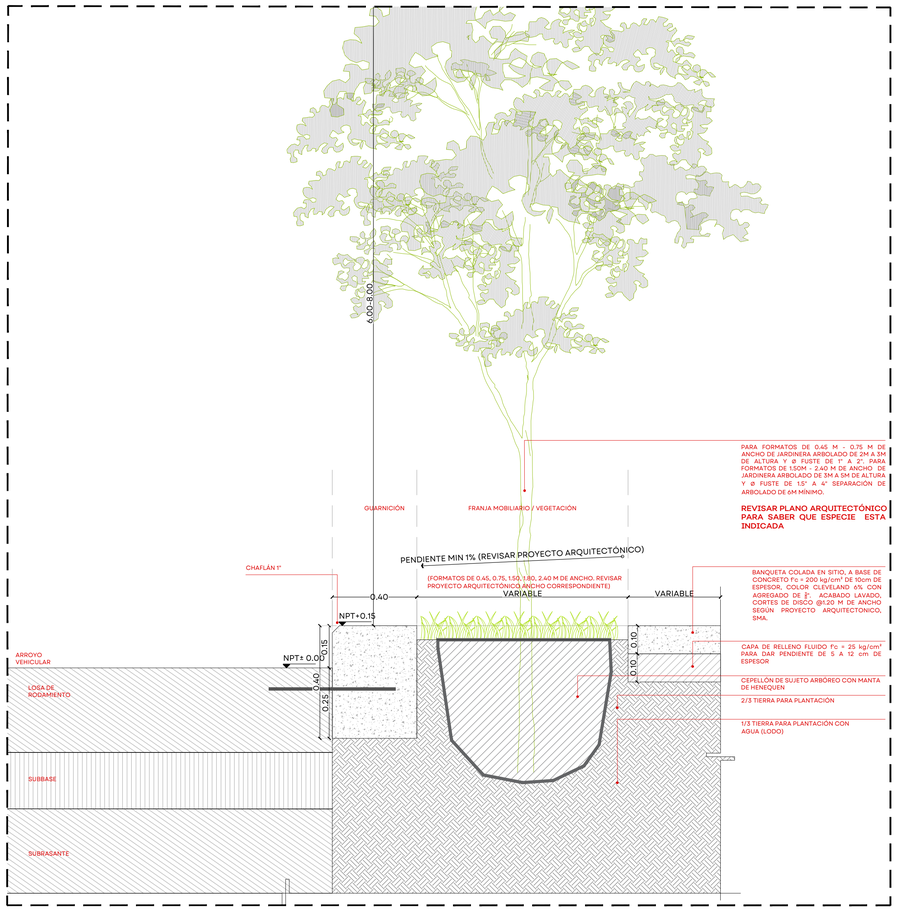
DET. SECCIÓN A-A': CONFIGURACIÓN BANQUETA CON PRECOLADO
ESC. 1:10

01 SECCIÓN BANQUETA
INDICADA

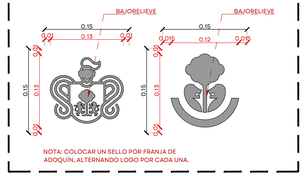


DET. SECCIÓN CONFIGURACIÓN BANQUETA CON PRECOLADO Y RAMPA
ESC. 1:10

01 SECCIÓN BANQUETA EN RAMPA
INDICADA



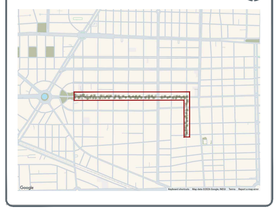
01 SECCIÓN BANQUETA CON CAJETE
INDICADA



DETALLE DE PRECOLADO ESTAMPADO PLANTA
ESC 1:5

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodriguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

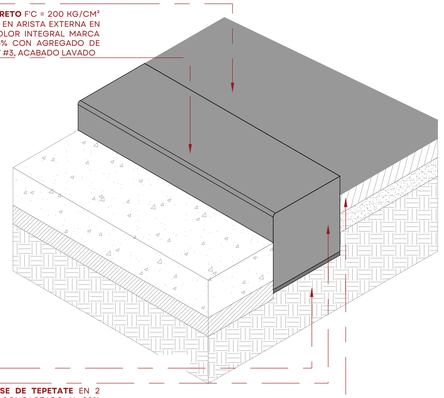
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	DET_01

Infraestructura y Obra Pública

REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

BANQUETA DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C= 200KG/CM2/, DE 10 CM DE ESPESOR CON AGREGADO DE 3/8", COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE 3/8", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, CORTES DE DISCO @ 1.20 M DE ANCHO SEGÚN PROYECTO ARQUITECTÓNICO, SMA.

GUARNICIÓN TIPO I DE CONCRETO F'C = 200 KG/CM² DE 40X40 CM, CHAFLAN DE 1" EN ARISTA EXTERNA EN TODA SU LONGITUD, CON COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE 3/8", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO



TERRENO NATURAL

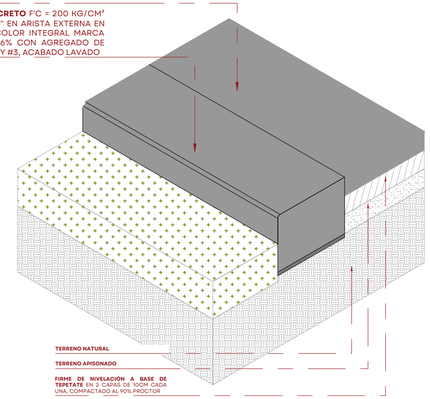
TERRENO APISONADO

FIRME DE NIVELACIÓN A BASE DE TEPETATE EN 2 CAPAS DE 10CM CADA UNA, COMPACTADO AL 90% PROCTOR

01 DETALLE GUARNICIÓN EN I
ESCALA 1:15

BANQUETA DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C= 200KG/CM2/, DE 10 CM DE ESPESOR CON AGREGADO DE 3/8", COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE 3/8", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, CORTES DE DISCO @ 1.20 M DE ANCHO SEGÚN PROYECTO ARQUITECTÓNICO, SMA.

GUARNICIÓN TIPO I DE CONCRETO F'C = 200 KG/CM² DE 40X40 CM, CHAFLAN DE 1" EN ARISTA EXTERNA EN TODA SU LONGITUD, CON COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE 3/8", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO

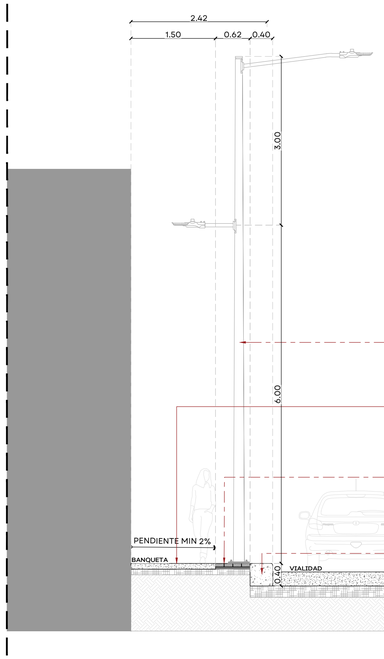


TERRENO NATURAL

TERRENO APISONADO

FIRME DE NIVELACIÓN A BASE DE TEPETATE EN 2 CAPAS DE 10CM CADA UNA, COMPACTADO AL 90% PROCTOR

01 DETALLE GUARNICIÓN EN I
ESCALA 1:15



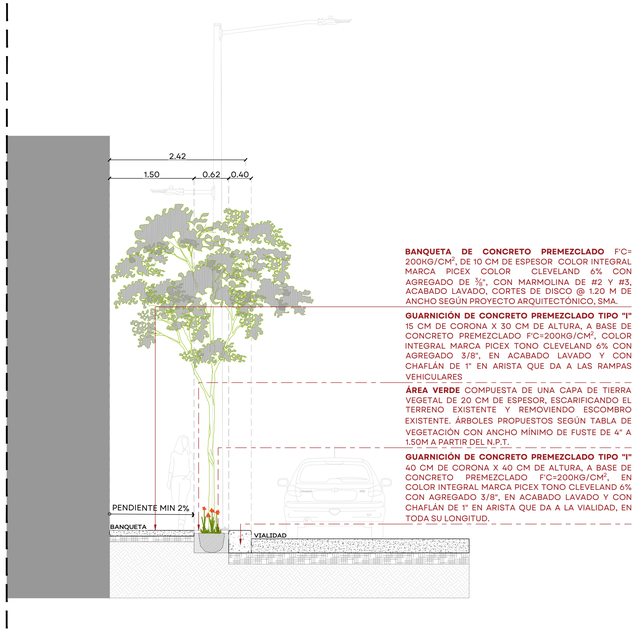
LUMINARIA VIAL LED, MOD. URBAN CITY MCA. CONSTRULITA, DE 80/130W.

BANQUETA DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C= 200KG/CM², DE 10 CM DE ESPESOR COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE ⅜", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, CORTES DE DISCO @ 1.20 M DE ANCHO SEGÚN PROYECTO ARQUITECTÓNICO, SMA.

CENEFA COMPUESTA DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO MARCA NAPRESA, EN COLOR ROJO INTENSO S.M.A. DE 15X15 CM Y DE 6 CM DE ESPESOR, JUNTA DE 5 MM DE ESPESOR, ACABADO APP 1000 PICOS, ASENTADO CON MORTERO DE CEMENTO-ARENA (COLOCAR PIEZAS COMPLETAS, SIN RECORTE)

GUARNICIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO TIPO "I" 40 CM DE CORONA X 40 CM DE ALTURA, A BASE DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C=200KG/CM². EN COLOR INTEGRAL MARCA PICEX TONO CLEVELAND 6% CON AGREGADO 3/8", EN ACABADO LAVADO Y CON CHAFLÁN DE 1" EN ARISTA QUE DA A LA VIALIDAD, EN TODA SU LONGITUD.

01 SECCIÓN BANQUETA
ESCALA 1:50



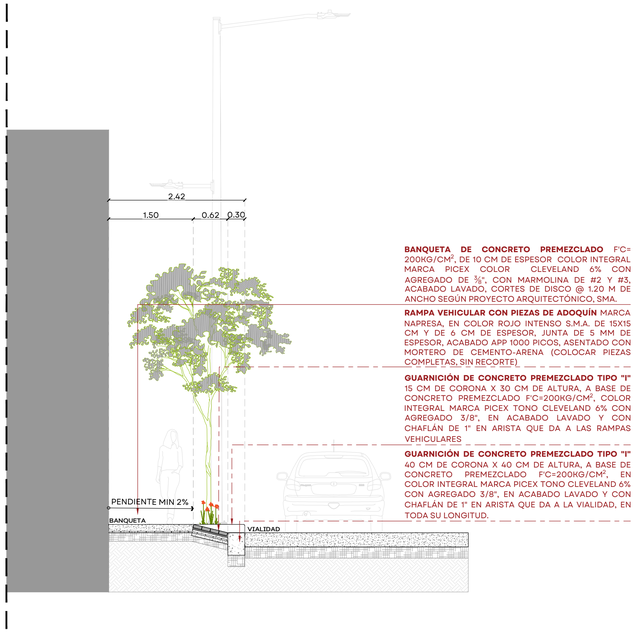
BANQUETA DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C= 200KG/CM², DE 10 CM DE ESPESOR COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE ⅜", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, CORTES DE DISCO @ 1.20 M DE ANCHO SEGÚN PROYECTO ARQUITECTÓNICO, SMA.

GUARNICIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO TIPO "I" 15 CM DE CORONA X 30 CM DE ALTURA, A BASE DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C=200KG/CM², COLOR INTEGRAL MARCA PICEX TONO CLEVELAND 6% CON AGREGADO 3/8", EN ACABADO LAVADO Y CON CHAFLÁN DE 1" EN ARISTA QUE DA A LAS RAMPAS VEHICULARES

ÁREA VERDE COMPUESTA DE UNA CAPA DE TIERRA VEGETAL DE 20 CM DE ESPESOR, ESCARIFICANDO EL TERRENO EXISTENTE Y REMOVIENDO ESCOMBRO EXISTENTE. ÁRBOLES PROPUESTOS SEGÚN TABLA DE VEGETACIÓN CON ANCHO MÍNIMO DE FUSTE DE 4" A 1.50M A PARTIR DEL N.P.T.

GUARNICIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO TIPO "I" 40 CM DE CORONA X 40 CM DE ALTURA, A BASE DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C=200KG/CM². EN COLOR INTEGRAL MARCA PICEX TONO CLEVELAND 6% CON AGREGADO 3/8", EN ACABADO LAVADO Y CON CHAFLÁN DE 1" EN ARISTA QUE DA A LA VIALIDAD, EN TODA SU LONGITUD.

01 SECCIÓN BANQUETA CON CAJETE
ESCALA 1:50



BANQUETA DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C= 200KG/CM², DE 10 CM DE ESPESOR COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE ⅜", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, CORTES DE DISCO @ 1.20 M DE ANCHO SEGÚN PROYECTO ARQUITECTÓNICO, SMA.

RAMPA VEHICULAR CON PIEZAS DE ADOQUÍN MARCA NAPRESA, EN COLOR ROJO INTENSO S.M.A. DE 15X15 CM Y DE 6 CM DE ESPESOR, JUNTA DE 5 MM DE ESPESOR, ACABADO APP 1000 PICOS, ASENTADO CON MORTERO DE CEMENTO-ARENA (COLOCAR PIEZAS COMPLETAS, SIN RECORTE)

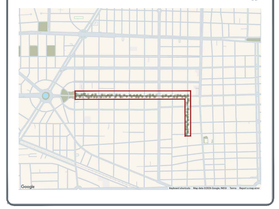
GUARNICIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO TIPO "I" 15 CM DE CORONA X 30 CM DE ALTURA, A BASE DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C=200KG/CM². COLOR INTEGRAL MARCA PICEX TONO CLEVELAND 6% CON AGREGADO 3/8", EN ACABADO LAVADO Y CON CHAFLÁN DE 1" EN ARISTA QUE DA A LAS RAMPAS VEHICULARES

GUARNICIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO TIPO "I" 40 CM DE CORONA X 40 CM DE ALTURA, A BASE DE CONCRETO PREMEZCLADO F'C=200KG/CM². EN COLOR INTEGRAL MARCA PICEX TONO CLEVELAND 6% CON AGREGADO 3/8", EN ACABADO LAVADO Y CON CHAFLÁN DE 1" EN ARISTA QUE DA A LA VIALIDAD, EN TODA SU LONGITUD.

01 SECCIÓN BANQUETAEN RAMPA
ESCALA 1:50

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 — NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 — NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE — PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodriguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

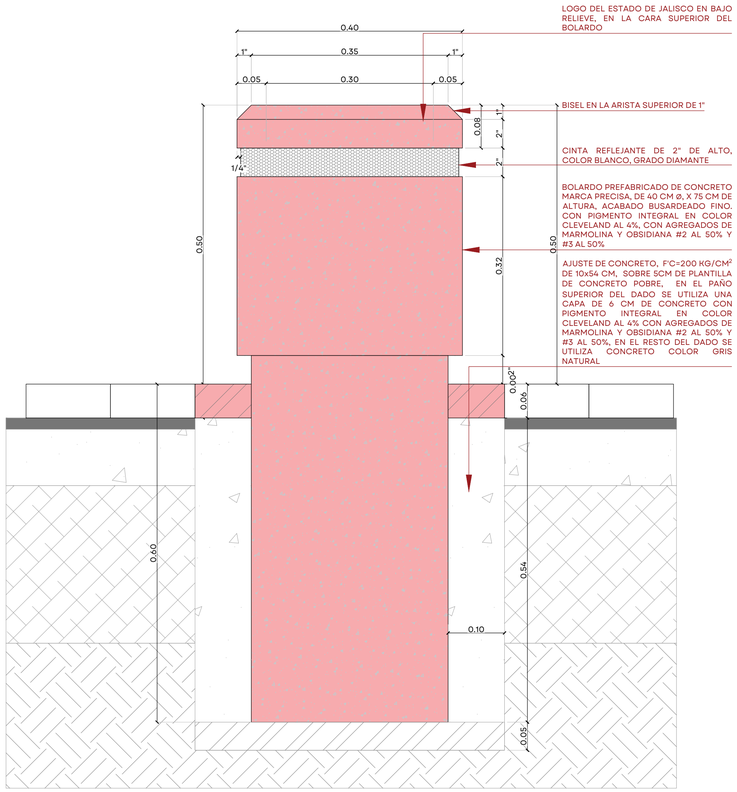
CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

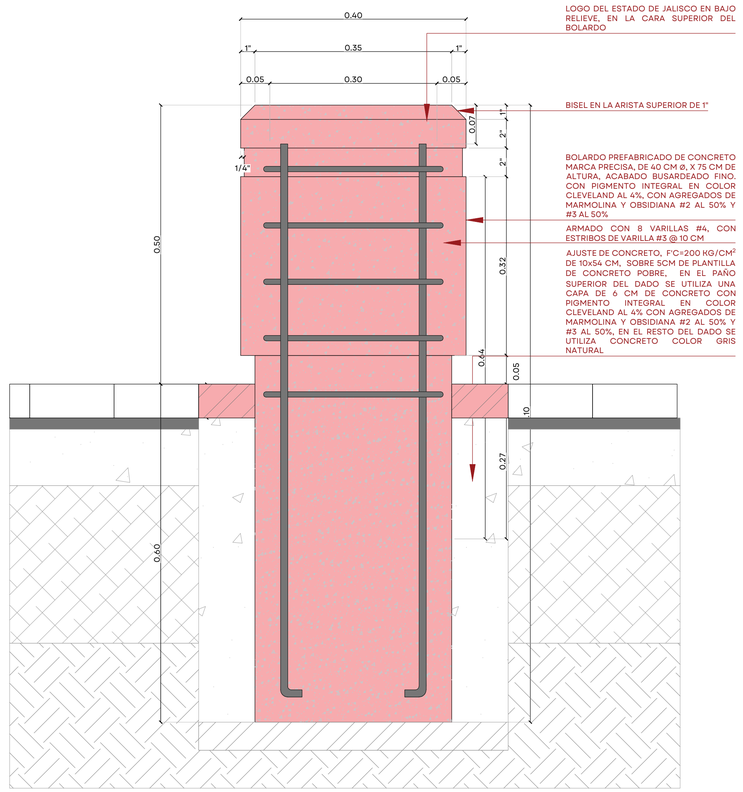
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	DET_02

Infraestructura y Obra Pública

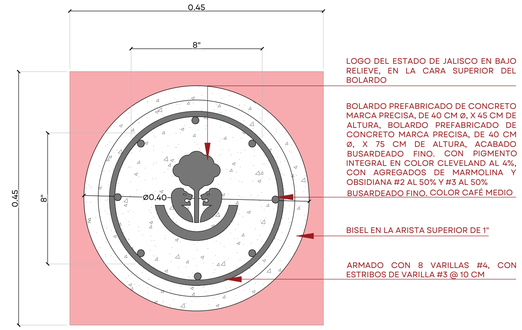
REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026



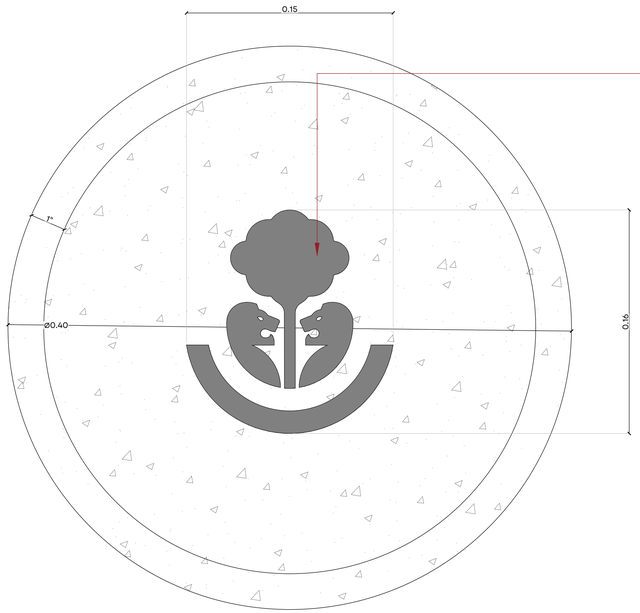
01 ALZADO DE BOLARDO
ESCALA 1:5



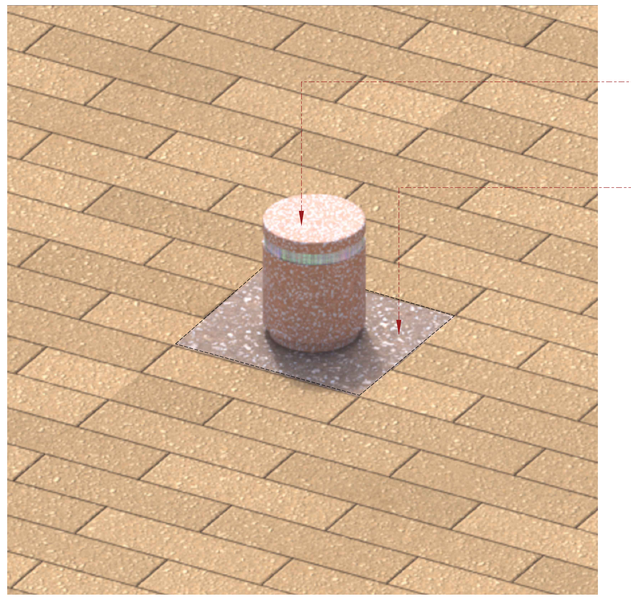
02 SECCIÓN DE BOLARDO
ESCALA 1:5



03 PLANTA DE BOLARDO
ESCALA 1:5



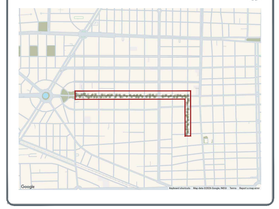
04 DETALLE DE LOGO EN BAJORELIEVE
ESCALA 1:2



05 IMAGEN OBJETIVO
SIN ESCALA

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 — NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 / NLIT+ 0.00 — NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE — PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR Llosa
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

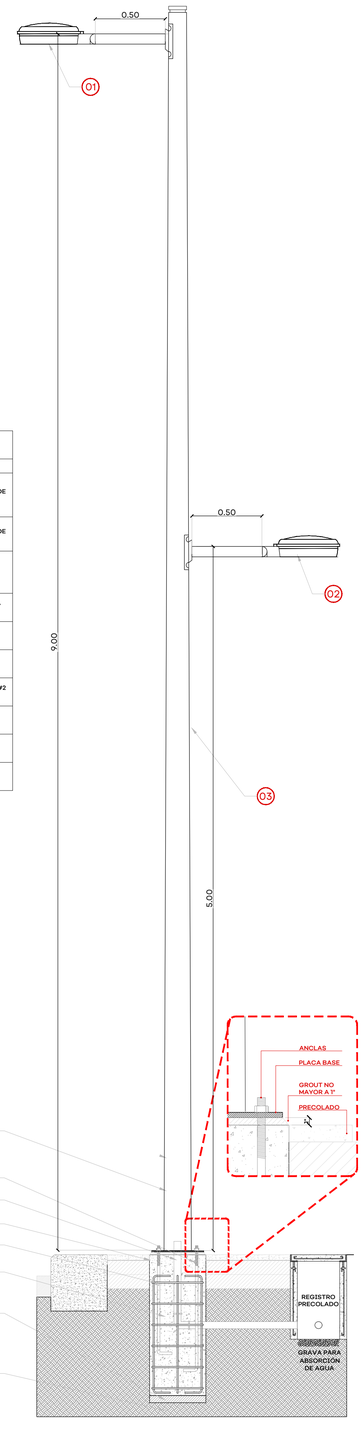
CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	DET_03

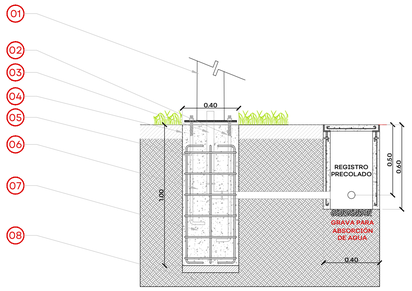
REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

Infraestructura y Obra Pública



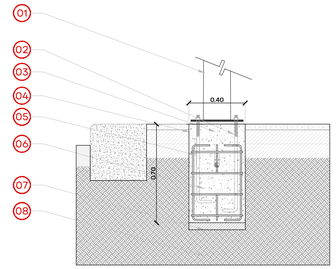
ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	LUMINARIA LED, MOD. URBAN CITY MCA. CONSTRULITA, DE 80/130W.
02	LUMINARIA LED, MOD. URBAN CITY MCA. CONSTRULITA, DE 80/130W.
03	POSTE DE 9.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTILLO
04	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO 40X40CM DE 1/2"
05	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
06	RELLENO
07	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS #2 @ 15cm
08	CONCRETO F'c=200kg/cm²
09	PLANTILLA DE CONCRETO
10	TERRENO NATURAL

DET. LUMINARIA VEHICULAR-PEATONAL
MARCA CONSULITA, MODELO URBAN CITY, EN PRECOLADO.
ESCALA 1:20



ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	POSTE DE 9.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTILLO
02	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO 40X40CM DE 1/2"
03	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
04	RELLENO
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS #2 @ 15cm
06	CONCRETO F'c=200kg/cm²
07	PLANTILLA DE CONCRETO
08	TERRENO NATURAL

DET. LUMINARIA VEHICULAR-PEATONAL
MARCA BALDER, EN ÁREA VERDE.
ESCALA 1:20

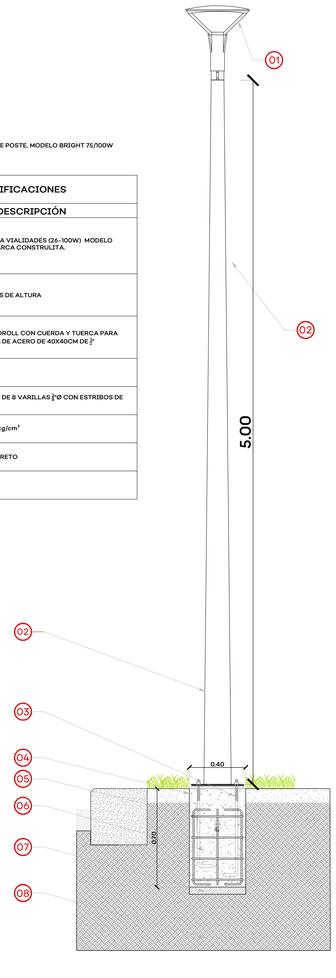


ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	POSTE DE 5.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTILLO
02	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO 40X40CM DE 1/2"
03	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
04	RELLENO
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS #2 @ 15cm
06	CONCRETO F'c=200kg/cm²
07	PLANTILLA DE CONCRETO
08	TERRENO NATURAL

DET. LUMINARIA VEHICULAR-PEATONAL
MARCA BALDER, EN PRECOLADO.
ESCALA 1:20

LUMINARIA PUNTA DE POSTE, MODELO BRIGHT 75/100W

ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	LUMINARIA LED PARA VIALIDADES (26-100W) MODELO BRIGHT, 75/100W MARCA CONSTRULITA.
02	POSTE DE 5.0 METROS DE ALTURA
03	4 ANCLAS DE ¾" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO DE 40X40CM DE ½"
04	RELLENO
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS ⅜"Ø CON ESTRIBOS DE #2 @ 15cm
06	CONCRETO F'c=200 kg/cm²
07	PLANTILLA DE CONCRETO
08	TERRENO NATURAL



DET. LUMINARIA PEATONAL
MARCA CONSTRULITA, MODELO BRIGHT
ESCALA 1:20

CONSTRULITA
EL SENTIDO DE LA LUZ



Bright

Diseño minimalista

Bright es una luminaria de exterior de diseño moderno y elegante, que aporta una iluminación potente y precisa al entorno urbano. Gracias a su tecnología avanzada y su óptica especial, Brights ofrece una iluminación uniforme y de alta calidad, evitando el deslumbramiento y creando un ambiente agradable y seguro para los transeúntes. Su curvatura suave evita la acumulación de polvo y hojas, lo que facilita su mantenimiento y conserva su apariencia impecable a lo largo del tiempo. Con diferentes opciones de potencia y temperatura de color, Brights se adapta fácilmente a cualquier entorno y necesidad, aportando un valor añadido a cualquier proyecto de iluminación exterior

Certificaciones: NOM

Garantía: 5 Años

Datos técnicos generales:

Fuente de Luz	LED Integrado
Flujo luminoso nominal (lm)	9,200lm - 13,000lm
Eficiencia nominal (lm/W)	120/ 130
TCC	3000K/ 4000K
IRC	70
Ángulo de apertura	Tipo II
Potencia	75W/ 100W
Tensión	100 - 277 V~
Frecuencia de operación	50/60Hz
Factor de potencia	>0.90
Distorsión de armónicos (THD)	<20%
Temperatura de operación	-30° a 50°C
Driver	Integrado
Protocolo de control	ON/OFF
Vida promedio / Tipo de vida	50,000 L70
Material del cuerpo	Aluminio
Material de la óptica / difusor	PC (Policarbonato)
Acabado	Pintura electrostatica
Color	Negro
IP	66
IK	08
Peso	7.95 Kg
Tipo de instalación	Punta de poste

Matriz de producto:

Información del pedido:

OU		N		A
Aplicación	Consec.	Color	TCC	Tensión
OU	9032 / 9033	N- Negro	BC- 3000K / BN- 4000K	A- 100-277V~

CONSTRULITA
EL SENTIDO DE LA LUZ



Urban City

Diseño contemporáneo

Urban City, es un luminario para punta de poste con cuerpo en inyección de aluminio acabado en pintura horneada micro pulverizada color grafito, con tecnología LED. Su diseño contemporáneo lo hace adecuado para zonas urbanas peatonales, parques, jardines y calles de fraccionamientos privados.

Certificaciones: NOM

Garantía: 5 años

Datos técnicos generales:

Fuente de Luz	LED integrado
Flujo luminoso nominal (lm)	8,100 - 14,472
Eficiencia nominal (lm/W)	>103
TCC	5000K
IRC	70
Ángulo de apertura	Tipo II M
Potencia	80W / 130W
Tensión	127-277V~
Frecuencia de operación	60 Hz
Factor de potencia	> 0,9
Distorsión de armónicos (THD)	< 10 %
Temperatura de operación	-10 a 40 °C
Driver	Integrado
Protocolo de control	0-10V
Vida promedio / Tipo de vida	50,000h L70
Material del cuerpo	Aluminio
Material de la óptica / difusor	PMMA
Color	Grafito
IP	65
IK	10
Tipo de instalación	Punta de poste
Tipo de producto	Punta de poste

Matriz de producto:

Información del pedido:

OU		F		A
Aplicación	Consec.	Color	TCC	Tensión
OU	9086 / 9087	F - Grafito	BF - 5000 K	A - 127-277 V~

Ejemplo de construcción de código: OU 9086 F BF A

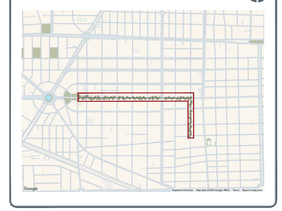
Potencia	Flujo luminoso nominal	IRC	Control	Ángulo	Dimensiones
80W	8,900	70	0 - 10 V	Tipo II M	815*460*205
130W	14,472			Tipo II M	815*460*205

0.00 0.25 1.00
0.50 0.50 1.50
1:20

22_AVVA_DET_SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NIVEL PLANTA
- NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

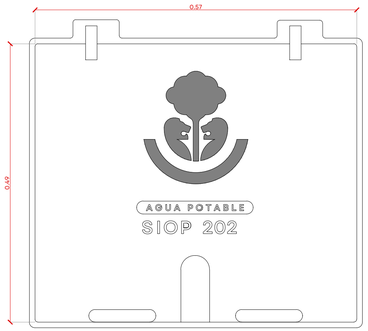
Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

AV. VALLARTA
DETALLES LUMINARIAS

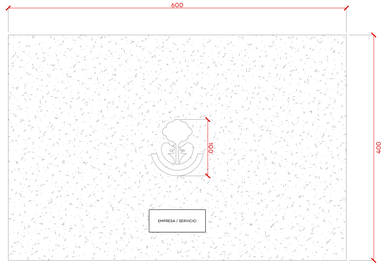
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:20	NOV. 2026	DET_04

Infraestructura y Obra Pública



MARCO Y TAPA DE HIERRO DÚCTIL, CON MEDIDAS DE PASO LIBRE DE 50X43 CM Y 7 CM DE ALTURA, PARA TRÁNSITO VEHICULAR CON RESISTENCIA A 25 TON; MECANISMO DE APERTURA CON DOBLE BISAGRA Y TRABA DE SEGURIDAD, ABERTURA HASTA 110°, PESO APROXIMADO DE 44 KG. CLASE C250 FABRICADO DE CONFORMIDAD CON LA NORMA EN 124-2 2015

TAPA DE HIERRO DÚCTIL
DETALLE
ESC. 1:5

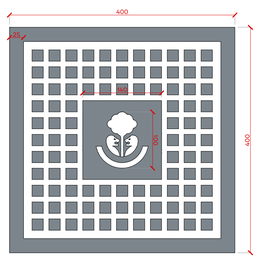


TAPA DE 60X40 CM Y CON BASTIDOR DE ANGULO CON CONCRETO, COLOR INTEGRAL MARCA PICEX COLOR CLEVELAND 6% CON AGREGADO DE $\frac{3}{8}$", CON MARMOLINA DE #2 Y #3, ACABADO LAVADO, ALINEADOS A DESPIECE. ESPACIO DE 10x10 CM PARA SELLO DE LOGO INSTITUCIONAL GOBIERNO DE JALISCO, CON ESPACIO PARA LÁMINA CAL. 14, DE 18X8CM, COLOR NATURAL , CON NOMBRE DE EMPRESA/SERVICIO, FIJADA CON 2 VARILLAS#3 SOLDADA A LAMINA Y CON ÉPOXICO EN CONCRETO.

TAPA PARA REGISTROS SOBRE BANQUETA
DETALLE
ESC. 1:5

TAPA PARA REGISTRO SANITARIO DE PASO LIBRE 60 CM DE DIÁMETRO, DE 35 KG DE PESO CON BISAGRA, BROCAL DE 10 CM DE ALTURA, FABRICADA EN HIERRO DÚCTIL, ACABADO ANTIDESLIZANTE, TAPA VENTILADA PARA TRÁFICO VEHICULAR PESADO (RESISTENCIA 40 TON), LOGO INSTITUCIONAL ESTADO DE JALISCO DE 15 CM DE DIÁMETRO AL CENTRO DE TAPA. NORMA EN 124-2-2015 CLASE D400

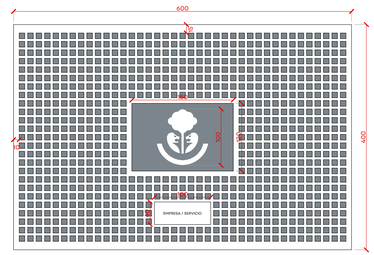
TAPA PARA REGISTRO SANITARIO
ESC. 1:5



TAPA DE 40X40 CM Y 3 CM DE ESPESOR, PARA REGISTRO, FABRICADA EN POLICONCRETO CON PIGMENTACIÓN DE ORIGEN EN RESINA POLIÉSTER COLOR GRIS CLARO, REFUERZO INTERNO DE CAPAS COMBINADAS DE POLIMÉRICO CONTINUO DE 800 G/M^2, ACABADO ANTIDESLIZANTE PARA TRÁFICO PEATONAL. ESPACIO DE 14X14 CM PARA LOGO INSTITUCIONAL GOBIERNO DE JALISCO. ACABADO INFERIOR EN RESINA POLIÉSTER CON REFUERZO EXTERNO DE CAPAS COMBINADAS DE POLIMÉRICO CONTINUO DE 1,500 G/M^2, PESO APROXIMADO DE 10 KG. RESISTENCIA 17 TON, PARA USO EXTERIOR E INTERIOR

UBICADO EN ÁREA VERDE, CARGADO A LA FRANJA PEATONAL

TAPA DE 40X40 CM DE POLICONCRETO
DETALLE
ESC. 1:5

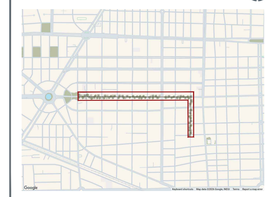


TAPA DE 60X40 CM Y 3 CM DE ESPESOR, PARA REGISTRO, FABRICADA EN POLICONCRETO CON PIGMENTACIÓN DE ORIGEN EN RESINA POLIÉSTER COLOR GRIS CLARO, REFUERZO INTERNO DE CAPAS COMBINADAS POLIMÉRICO CONTINUO DE 800 G/M^2, ACABADO ANTIDESLIZANTE PARA TRÁFICO PEATONAL. ESPACIO DE 18X12 CM PARA LOGO INSTITUCIONAL GOBIERNO DE JALISCO. ACABADO INFERIOR EN RESINA POLIÉSTER CON REFUERZO EXTERNO DE CAPAS COMBINADAS DE POLIMÉRICO CONTINUO DE 1,500 G/M^2, PESO APROXIMADO DE 18 KG. RESISTENCIA 17 TON, PARA USO EXTERIOR E INTERIOR
UBICADO EN ÁREA VERDE, CARGADO A LA FRANJA PEATONAL

TAPA DE 60X40 CM PARA REGISTRO DE TELECOMUNICACIONES
DETALLE
ESC. 1:5

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

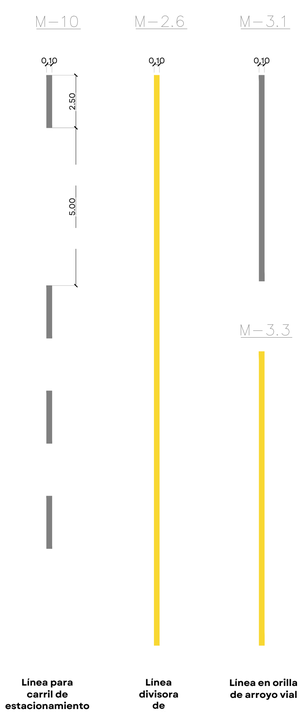
AV. VALLARTA
DETALLES REGISTROS

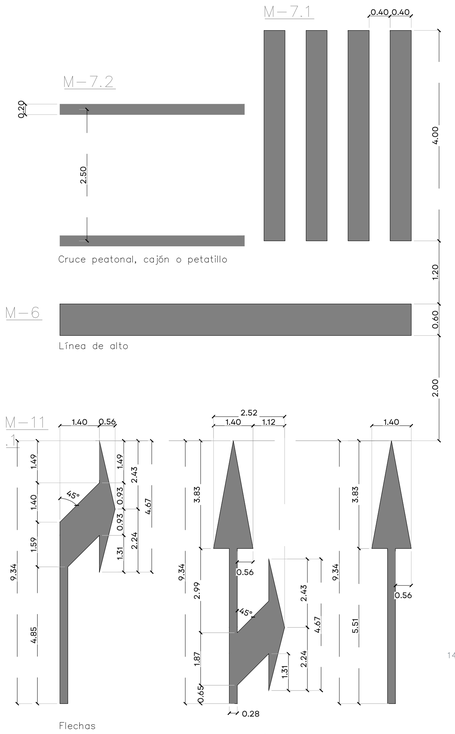
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:5	NOV. 2026	DET_05

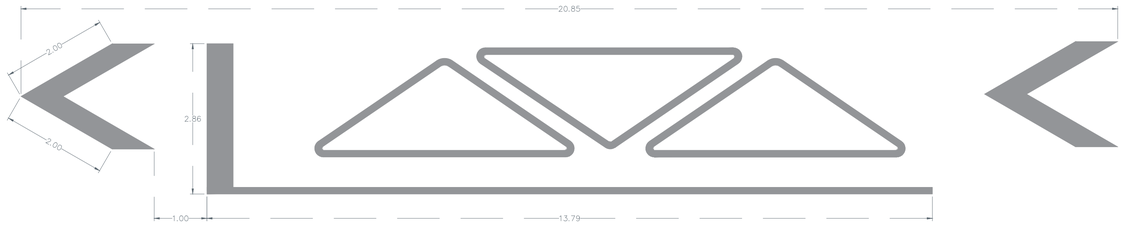
REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

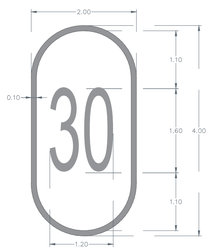
Infraestructura y Obra Pública

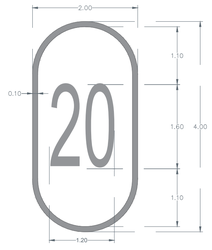
0 0.10 0.50
0.05 0.25 0.75
33_AVVA_DET_SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026.dwg
AVVA_DET_SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026.dwg





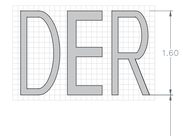






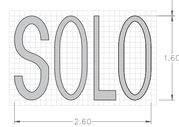






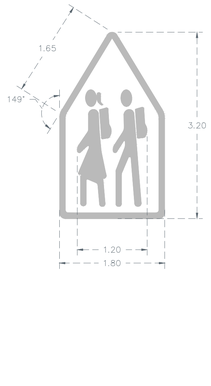


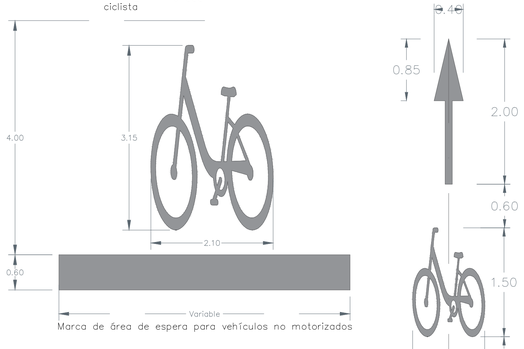














NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-034-SCT2/SEDATU-2022,
"SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS VIALES PARA CALLES Y CARRETERAS"

La señalización y los dispositivos para calles y carreteras son elementos que coadyuvan a la seguridad vial de los usuarios, proporcionando información y ordenando los movimientos de los usuarios de la vía. Se integran mediante marcas en el pavimento y en las estructuras adyacentes; tableros con símbolos, pictogramas y leyendas; así como otros elementos físicos y electrónicos, constituyendo un sistema que tiene por objeto delinear las características geométricas y de operación de las vías; denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía; prevenir sobre la existencia de algún peligro potencial en la calle o carretera y su naturaleza; regular el tránsito señalando la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen su uso; guiar oportunamente a los usuarios a lo largo de sus itinerarios, indicando los nombres y ubicaciones de las poblaciones, los servicios o lugares de interés turístico o recreativo y las distancias en kilómetros, transmitiéndoles indicaciones relacionadas con su seguridad y con la protección de las vías de comunicación, para regular y canalizar correctamente el tránsito de peatones, vehículos no motorizados y motorizados, por lo que, con el propósito de facilitar que los usuarios comprendan esas indicaciones, dicho sistema debe ser uniforme en todo el territorio nacional, para disminuir la ocurrencia de hechos de tránsito.

4.25. Señalización
Conjunto integrado de marcas y señales que indican la geometría de las calles y carreteras, así como sus bifurcaciones, cruces y pasos a nivel; previenen sobre la existencia de algún peligro potencial y su naturaleza; regulan el tránsito indicando las limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen el uso de las calles y carreteras; denotan los elementos estructurales que están instalados dentro del derecho de vía; y sirven de guía para los usuarios a lo largo de sus itinerarios. Se clasifica en:

4.25.1. Señalización horizontal
Conjunto de marcas que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras, con el propósito de delinear las características geométricas de las calles y carreteras, y denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, para regular y canalizar el tránsito de peatones y vehículos, así como proporcionar información a los usuarios. Estas marcas son rayas, símbolos, leyendas o dispositivos.

4.25.2. Señalización vertical
Conjunto de señales en tableros fijados en postes, marcos y otras estructuras, integradas con leyendas y/o símbolos. Según su propósito, las señales son:

4.25.2.1. Preventivas: cuando tienen por objeto prevenir al usuario sobre la existencia de algún peligro potencial en las calles o carreteras y su naturaleza.
4.25.2.2. Restrictivas: cuando tienen por objeto regular el tránsito indicando al usuario la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones u obligaciones reglamentarias que restringen el uso de las calles o carreteras.
4.25.2.3. Informativas: cuando tienen por objeto guiar al usuario a lo largo de su itinerario por calles y carreteras e informarle sobre nombres y ubicación de las poblaciones de dichas vías, lugares de interés, las distancias en kilómetros y ciertas recomendaciones que conviene observar.
4.25.2.4. Turísticas y de servicios: cuando tienen por objeto informar a los usuarios la existencia de un servicio o de un lugar de interés turístico o recreativo.

DET. DE SOLERA EN BANQUETADE GLORIETA
ESCALA 1:200

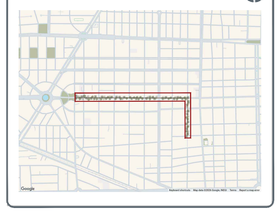
06 DETALLE DE SEÑALÉTICA HORIZONTAL
ESCALA 1:20

0.00 0.12.25 5.00
0.00 0.99 0.00
1:20

33_AVVA_DET_SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	DET_06

Infraestructura y Obra Pública

REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026



SR-6 alto:
Se coloca, en los accesos de las intersecciones a nivel para restringir el paso a los vehículos, antes del cruce de una vialidad, vía férrea, paso peatonal o ciclovía. Esta señal se instala en vialidades de menor volumen de tránsito, en el lugar preciso en donde deben detenerse los vehículos, para lo cual se debe complementar con la marca M-6 RAYA DE ALTO.



SR-22 No estacionarse:
Se usa para indicar los lugares y zonas en los que esta prohibido estacionarse.
Ubicar 40 m antes del crucero sobre la banqueta conforme al sentido vehicular.



SR-21 Estacionamiento permitido:
Se emplea en aquellos sitios donde es necesario obtener una mayor utilización del espacio para estacionamiento disponible.
Ubicar 40 m antes del crucero sobre la banqueta conforme al sentido vehicular.



SR–9 Velocidad:
Se coloca en los siguientes casos:
Al inicio del tramo donde se establece la velocidad, en zonas de afluencia peatonal como son escuelas, iglesias y mercados, entre otros, en todos aquellos sitios en los cuales se requiere operen con velocidad distinta a la establecida, etc.



SR-27-prohibida la circulación de motocicletas:
Se utiliza donde no está permitido usar motocicletas como pasos a desnivel y puentes.



SR-24 prohibida la vuelta a la izquierda:
Se emplea en aquellos sitios donde se prohíba la vuelta a la izquierda por tratarse de una circulación de sentido contrario o, en casos específicos, para no interferir con otros movimientos importantes, inclusive el de peatones.



SR-10 Vuelta continua derecha:
Se emplea en las intersecciones controladas por semáforos en las cuales está permitida la vuelta derecha en forma continua aunque para el tránsito que siga de frente se indique ALTO.



SR-12 Sólo vuelta izquierda:
Se usa en intersecciones para indicar que uno o más carriles se utilizan exclusivamente para vuelta izquierda y no deben ser ocupados por vehículos que sigan de Esta señal se complementa con marcas en el pavimento, como flechas y letras.



SR-7 ceda el paso:
Indica que el conductor tiene que detenerse o aminorar la velocidad de su vehículo cuando sea necesario ceder el paso al tránsito al que se incorpora o cruza.

La señal de CEDA EL PASO no se considera como un sustituto de la señal SR-6 ALTO.



SR-25A Retorno permitido:
Se utiliza en los sitios donde por sus condiciones geométricas y del tránsito se permite la vuelta de retorno a nivel.

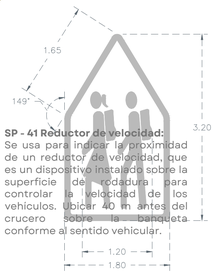


Sr-41 - carga y descarga:
Indica la presencia de lugares destinados para carga y descarga, puede complementarse con un adicional que indique el horario.



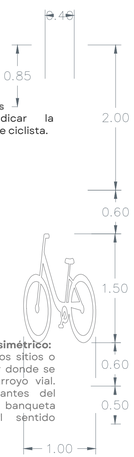
SP-32 Cruce de peatones:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan peatones. Ubicar 40 m antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.





SP - 41 Reductor de velocidad:
Se usa para indicar la proximidad de un reductor de velocidad, que es un dispositivo instalado sobre la superficie de rodadura para controlar la velocidad de los vehículos. Ubicar 40 m antes del crucero sobre la banqueta conforme al sentido vehicular.





Sp-39 - cruce de ciclistas
Se utiliza para indicar la aproximación de un cruce ciclista.



SP-21 estrechamiento asimétrico:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde se reduce el ancho del arroyo vial. Ubicar hasta 40 m antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



SP-33-a cruce de zona escolar:
Se utiliza para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan escolares. Ubicar 40 m. Antes del crucero sobre la banqueta derecha conforme al sentido vehicular.



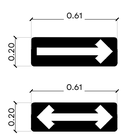
SP- 39 Circulación de Bicicletas:
Se coloca en los siguientes casos:
Al inicio del tramo para indicar los sitios o zonas de la vialidad por donde cruzan o transitan bicicletas.



SIS-71 Ciclovía:
Esta señal vertical debe ser instalada al inicio y final de cada cuadra, es decir en los extremos de una manzana (esquina) donde exista una ciclovía; sin embargo, este puede ser instalado más de dos veces en la manzana en distancias mayores a 100 m y entre cada señal la distancia mínima debe de ser de 100 m entre ellas.



SIS-19 Paradero de autobús:
Se usa para indicar la presencia de un paradero de autobús.
Ubicar a 10 m. Antes del parabus con o sin plataforma dependiendo el caso.



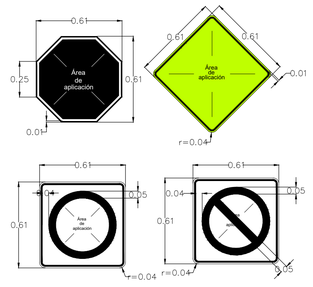
SR-37 Sentido de circulación:
Se utiliza para indicar el sentido de circulación permitido a los vehículos en la carretera o vialidad urbana. Ubicar sobre paramento entre 2.50 y 3.00 m de altura y 1.00 m antes de la esquina.

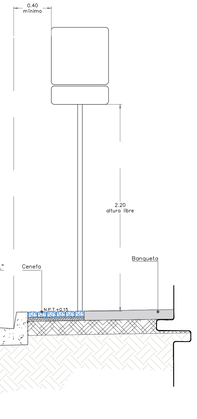


SR-15 Altura libre restringida:
(Señal en estructura de gálivo)
Indica a los conductores de vehículos de grandes dimensiones, la altura libre de un elemento o estructura que limita su tránsito.
Se emplea para indicar que la altura libre de un paso inferior u otra estructura es menor de 5 m y se coloca en dicha estructura.

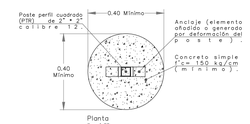


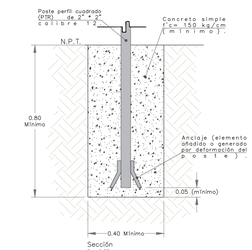
SP-25 ALTURA LIBRE
(Señal en estructura de gálivo)
Indica a los conductores de vehículos la proximidad de una altura libre que puede verse limitada por un elemento o estructura que limite el espacio libre vertical a menos de 5,0
m, y afectar a ciertos vehículos; esta señal debe usarse cuando la altura libre sea menor.





10 DETALLE DE SEÑALÉTICA VERTICAL
SIN ESCALA





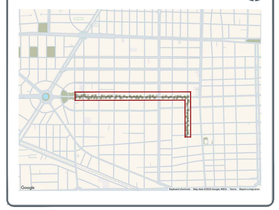


22_AVVA_DET_SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026.dwg

09 DETALLE DE SEÑALÉTICA VERTICAL
ESCALA 1:20

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NIVEL PLANTA
- NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	DET_07

REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026

Infraestructura y Obra Pública

TABLA ARBOLADO BANQUETAS

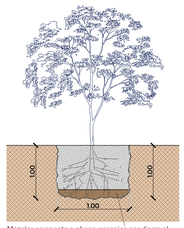
No.	IMAGEN	ESPECIE	ALTURA	FUSTE AL MOMENTO DE PLANTACIÓN	PZA	SÍMBOLO
1		TABACHIN *Delonix regia*	3 - 5 m	3" - 5"	29 PZA	TA
2		PRIMAVERA *Roseodendron donnellsmithii*	5 - 8 m	5" - 7"	39 PZA	PR
3		ARRAYÁN *Psidium sartorianum*	3 - 5 m	3" - 5"	16 PZA	AR
4		FRESNO *Fraxinus uhdei*	3 - 5 m	3" - 5"	13 PZA	FR
5		CEIBA *Ceiba petandra*	3 - 5 m	3" - 5"	16 PZA	CE
6		MAJAGUA *Hibiscus elatus*	3 - 5 m	3" - 5"	17 PZA	MA

TABLA CUBRESUELOS BANQUETAS

No.	IMAGEN	ESPECIE	CANTIDAD	SÍMBOLO
1		MULCH	M^2	
2		GUDELIA *Portulaca desertica*	10 PZ X M^2	
3		FALSO ROMERO *Strumpfia maritima*	8 PZ X M^2	

ESQUEMA DE PLANTACIÓN DE ÁRBOLES.

1



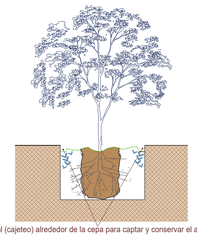
Mezclar composta o abono organicó con tierra al fondo de la cepa.

PLANTACIÓN:

Los árboles suministrados para la plantación deben cumplir con las especificaciones y características definidas en proyecto. La colocación de árboles deberá observar las siguientes disposiciones para garantizar una correcta ejecución:

1. Hacer una cepa de 1.0x1.0x1.0 m. En caso de árboles en los que el cepellón sea mayor por tener raíz más desarrollada, la cepa tendrá que hacerse de la misma forma pero aumentando las dimensiones siempre en igual proporción para el ancho, largo y profundidad. Dejar ventilar la cepa durante una semana.
2. Antes de plantar, hay que añadir composta o abono orgánico muy seco en el fondo de la cepa y mezclar con un poco de tierra, calculando que el cuello radicular del árbol quede de 5 a 10 cm por debajo del nivel de piso.

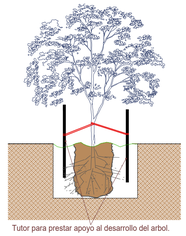
2



Canal (cajeteo) alrededor de la cepa para captar y conservar el agua.

3. Colocar el árbol preferentemente antes de las 10 am o después de las 4 pm. La manipulación del árbol deberá hacerse por el cepellón y no por el tronco.
4. Una vez que el árbol se encuentra dentro de la cepa, se debe retirar el arpillado o hacer varios cortes verticales con cuidado de no cortar las raíces.
5. Al finalizar la cepa, es preferible depositar la tierra en orden inverso, es decir, la capa más superficial debe depositarse en la parte más profunda de la cepa.
6. Se recomienda realizar un "cajeteo", es decir, una especie de olla alrededor de la cepa por debajo del nivel de piso, que capte y conserve el agua irrigada.
7. Se debe regar abundantemente el cajete después de haber plantado el árbol.

3



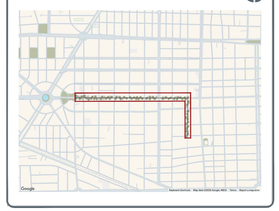
Tutor para prestar apoyo al desarrollo del arbol.

8. Si el árbol es muy alto, es recomendable el empleo de tutores que presten apoyo al tallo e impidan que el árbol se doble.
9. El riego debe ser constante hasta la consolidación del árbol. La periodicidad y caudal suministrado dependerán de la época de plantación y de las características y requerimientos del árbol.

DET. PLANTACIÓN
S/E

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NIVEL PLANTA
- NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

PROYECTO
PLANTA ARQUITECTÓNICA LLAVE

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:1500	NOV. 2026	VEG_01

Infraestructura y Obra Pública

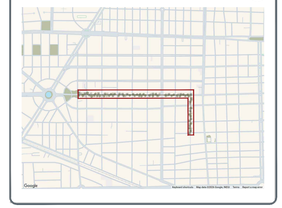
REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026



01 IMAGEN OBJETIVO
S/E

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NIVEL PLANTA
- NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR LOSA
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodriguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benitez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

PROYECTO
IMAGEN OBJETIVO

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
S/E	NOV. 2026	DET_08

Infraestructura y Obra Pública

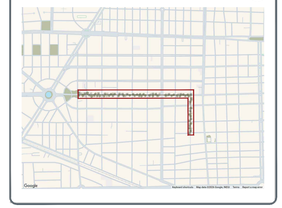
REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026



01 IMAGEN OBJETIVO
S/E

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

SIMBOLOGÍA

- CAMBIO DE ACABADO
- CAMBIO DE NIVEL
- LÍNEA DE SECCIÓN
- NPT+ 0.00 — NIVEL PLANTA
- NPT+ 0.00 / NLIT+ 0.00 — NIVEL SECCIÓN | ALZADO
- PENDIENTE — PENDIENTE
- ÁRBOL EXISTENTE
- ÁRBOL TRASPLANTE
- ÁRBOL PROPUESTO
- ÁREA VERDE
- ACCESO VEHICULAR
- LÍNEA DE ESTADO ACTUAL
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN
- POSTE CFE
- POSTE TELEFONO
- REGISTRO CIRCULAR
- REGISTRO CUADRADO
- LUMINARIA DE PISO
- LUMINARIA PUNTA POSTE
- LUMINARIA VEHICULAR
- BANCA
- **NPT** NIVEL DE PISO TERMINADO
- **NLIT** NIVEL LECHO INFERIOR DE TRABE
- **NLSC** NIVEL LECHO SUPERIOR DE CORNISA
- **NLIC** NIVEL LECHO INFERIOR DE CORNISA
- **NP** NIVEL DE PRETIL
- **NLSD** NIVEL LECHO SUPERIOR DALA
- **NLIL** NIVEL LECHO INFERIOR LOSA
- **NLSL** NIVEL LECHO SUPERIOR Llosa
- **NB** NIVEL DE BANQUETA
- **BAP** BAJADA DE AGUA PLUVIAL
- **BAN** BAJADA AGUAS NEGRAS

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Daniel Benítez Nuñez
Director de Diseño Urbano

DATOS GENERALES:

Localización: Av. Vallarta
Municipio: Guadalajara

PROYECTO:

Rehabilitación de banquetas y cruceros seguros, iluminación, arbolado, vegetación y señalamiento en Av.Vallarta, de calle Lope de Vega a Miguel de Cervantes Saavedra, municipio de Guadalajara, Jalisco.

CONTENIDO:

PROYECTO
IMAGEN OBJETIVO

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
S/E	NOV. 2026	DET_09

Infraestructura y Obra Pública

REHABILITACIÓN AV. VALLARTA GUADALAJARA, JALISCO. SIOP-E-BAN-OB-LP-1051-2026